

Погружной дренажный насос ГНОМ 10-10Г для горячей воды



Описание

Центробежные погружные насосы ГНОМ 10-10Г предназначены для перекачивания воды, а также других неагрессивных жидкостей с температурой до + 95 °С, с содержанием механических примесей.

Насосы допускают продолжительный (S1) или повторно-кратковременный (S3) режимы работы.

Насосы ГНОМ 10-10Г изготавливаются на одном из ведущих в России и СНГ насосостроительных предприятий – АО «ГМС Ливгидромаш» в соответствии с техническими условиями Н49.1637.00.00.000 ТУ.

Условия эксплуатации

Перекачиваемая среда..... вода
Температура..... не более 95 °С
Водородный показатель pH от 5 до 10
Плотность..... до 1 100 кг/м³
Содержание твёрдых частиц до 10% по массе
Размер твёрдых частиц до 9 мм

Области применения

- Аварийное откачивание горячей воды из помещений технического и служебного назначения, подвалов жилых домов при разрывах сетей водоснабжения и отопления
- Перекачивание горячих промышленных стоков на предприятиях металлургии, теплоэлектростанциях, бойлерных, котельных
- Подача горячей воды в технологических процессах промышленных предприятий из накопителей и резервуаров

Технические характеристики

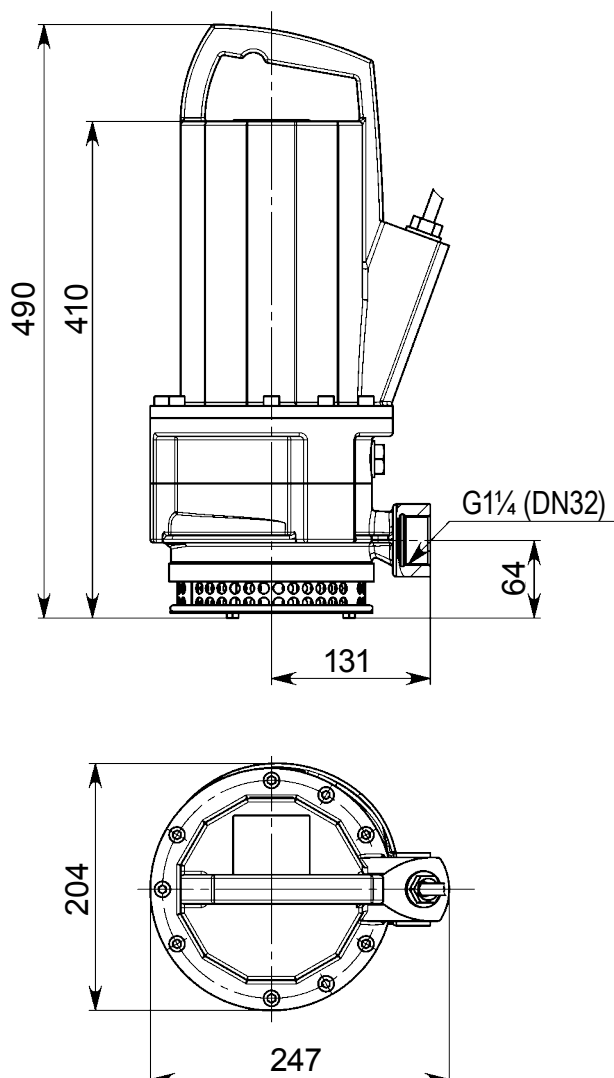
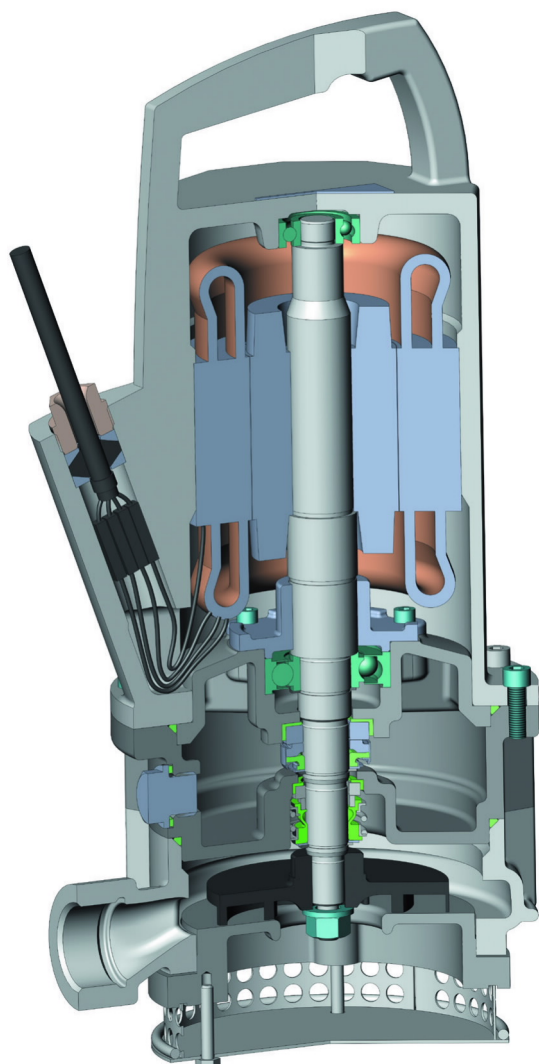
Подача	до 22 м ³ /ч
Напор при нулевой подаче	до 13 м
Минимальный уровень воды	30 мм
Глубина погружения	до 7 м
Количество пусков в час	до 30
Способ пуска	прямой
Номинальное напряжение	50 Гц, 3 х 380 В
Мощность	1,1 кВт
Класс защиты	IP68
Масса	36 кг

Материальное исполнение

Деталь	Конструкционный материал
Корпусные детали насосной части и двигателя	Серый чугун
Рабочее колесо	Серый чугун
Вал	Нержавеющая сталь
Элементы входного фильтра и детали крепежа	Нержавеющая сталь

Конструктивные особенности и преимущества

Габаритные размеры



Насос представляет собой моноблочный электронасосный агрегат, состоящий из электродвигателя и насосной части, разделённых системой торцовых уплотнений.

Электродвигатель встроенного типа, асинхронный трёхфазный, с сухим ротором расположен вертикально над насосной частью. Охлаждение двигателя осуществляется с помощью перекачиваемой среды посредством теплообмена через стенки корпуса.

Подшипники заполнены консистентной смазкой на весь срок эксплуатации.

Конструкция камеры уплотнения допускает возможность установки стандартных торцовых уплотнений от российских или зарубежных производителей.

Система уплотнений вала состоит из корпуса уплотнения, расположенного между электродвигателем и насосной частью, и двух торцовых уплотнений, установленных со стороны двигателя и со стороны насосной части. В корпус уплотнения залито масло, которое обеспечивает смазку торцовых уплотнений.

Насосная часть состоит из рабочего колеса, закреплённого на валу электродвигателя гайкой, корпуса насоса, крышки корпуса и фильтра, состоящего из сетки и дна.

Полуоткрытое рабочее колесо позволяет перекачивать жидкости с содержанием механических примесей размером до 9 мм.

Электронасос поставляется с вмонтированным в корпус гибким кабелем электропитания, устойчивым к воздействию горячей воды.